



REGLEMENT SALLE INDOOR

Définition des différentes catégories (Jouets / autres) :

Seront considérés comme jouets, tous les modèles d'aéronef n'étant pas pilotés par des commandes proportionnelles de vol classique (moteur-profondeur-direction-ailerons)

Art 1/ Un responsable de piste sera désigné à chaque début de séance. Il aura pour mission de faire respecter les aires d'évolutions, parking avions, places des invités et point pilotes.

Art 2/ La ligne jaune du terrain déterminera l'air d'évolution. Tout accès dans cette zone doit être autorisé par le chef de piste.

Art 3/ Les pilotes seront regroupés au centre de la pièce à proximité de la régie.

Art 4/ Une régie radio sera installée sur la table, et les radios y seront déposées.
Un tableau de fréquences sera posé à côté de la régie. (*Pierre travaille dessus*)

Art 5/ Pour pouvoir voler, un pilote devra prendre la pince (disponibilité de fréquence) et ensuite sa radio. A la fin de son vol, la radio sera reposée à la régie, et la pince au tableau libérant ainsi la fréquence.

Art 6/ Si plusieurs pilotes sont sur la même fréquence, un tour de vol sera établi. (comme sur le terrain)

Art 7/ Afin de permettre à tous de voler, des créneaux seront mis en place avec la possibilité de voler seul ou à plusieurs. La durée des créneaux sera fonction du nombre de pilotes et du type d'aéronef à faire voler. (Jouets, hélico, turbine, vol à plusieurs, vols individuels)

Art 8/ Toute personne voulant voler devra obligatoirement avoir une licence à la F.F.A.M.

Art 9/ Pour les vols individuels, les personnes souhaitant voler seule, s'inscrivent sur une feuille, l'ordre d'inscription établissant l'ordre de passage.

Le temps de vole est égal au temps du créneau divisé par le nombre de pilotes, décollage et atterrissage compris.

Lorsqu'il y aura beaucoup de vols individuels, les créneaux seront partagés équitablement entre tous afin que chaque pilote puisse voler.

Ce règlement sera à l'essai le Dimanche 3 février 2008 et sera modifié pour trouver le meilleur fonctionnement possible. Il est mis en place pour assurer la sécurité de tous.

Du bon sens et de la patience de chacun dépend la convivialité de nos rencontres.

Bon vol à tous,

Vos Présidents

Timothé HARDOT

Frédéric HIVERLET